

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO POŁCZYN
ul. Szczecinecka 12, 78-320 Połczyn-Zdrój

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ Nr 175
NADLEŚNICTWO POŁCZYN, LEŚNICTWO SMÓLDZIĘCINO

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej – droga leśna nr 175 – organizacja ruchu na odcinku od drogi powiatowej nr 1699Z do drogi gminnej (Smółdzięcino – Śmidzięcino)	
Branża:	Inżynierska drogowa – stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Połczyn, ul. Szczecinecka 12, 78-320 Połczyn-Zdrój	
Lokalizacja:	Powiat świdwiński, gmina Połczyn-Zdrój obręb ewidencyjny Lipno 0105, dz. 453/1, 455/5 Leśnictwo Smółdzięcino, oddziały leśne: 760, 761	
Data opracowania:	04.2020r.	
Autor opracowania:	Radosław Jeziorny	Podpis:

SPECJALISTA
ds. budownictwa i inwestycji
Radosław Jeziorny
NADLEŚNICTWO POŁCZYN
ul. Szczecinecka 12
78-320 POŁCZYN-ZDRÓJ
tel. 94 36 62 230/31, fax 94 36 50 986
NIP: 672-000-74-99 REGON: 330044281

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej nr 175 w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną nr 175 stanowiącą odcinek długości 700 m od drogi powiatowej nr 1699Z do drogi gminnej relacji Smółdzięcino – Śmidzięcino. Rozpatrywana droga leśna położona jest na obszarze leśnictwa Smółdzięcino w Nadleśnictwie Polczyn, zlokalizowana na terenie pomiędzy oddziałami leśnymi nr 760 i 761, administracyjnie jest to obszar na granicy działek nr 453/1 oraz 455/5 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym Lipno 0105 na terenie gminy Polczyn-Zdrój w powiecie świdwińskim.

3. Charakterystyka drogi:

Droga leśna nr 175 to droga z obustronnymi poboczami i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna
- klasa techniczna drogi leśnej: główna
- nawierzchnia twarda nieulepszona tłuczniowa
- długość drogi: 700 mb
- szerokość jezdni: 3,5 m
- szerokość korony: 5,0 m
- szerokość poboczy: 2×0,75 m

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na udostępnioną leśną drogę wewnętrzną nr 175 odbywa się bezpośrednio jako przedłużenie drogi powiatowej nr 1699Z (powiat drawski) prowadzącej z miejscowości Nowe Worowo w kierunku drogi gminnej relacji Smoldzięcino – Śmidzięcino. Droga powiatowa nr 1699Z znajduje się w północnej części Polski w województwie zachodniopomorskim, biegnie w północnej części powiatu drawskiego do granicy z powiatem świdwińskim. Łączy miejscowość Nowe Worowo i drogę powiatową nr 1964Z bezpośrednio z powiatem świdwińskim i drogą leśną nr 175. Jest to droga posiadająca obustronne pobocza, której otoczenie w obrębie opracowania stanowią: lasy i łąki.

Udostępniana droga leśna nr 175 posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną, tłuczniową. Z tego względu droga jest nieprzystosowana do szybkiego ruchu samochodowego z uwagi na możliwe pylenie, drobne nierówności oraz ograniczony komfort jazdy – wibracje i hałas. Jezdnia szerokości 3,5 z jednym pasem ruchu przeznaczonym do naprzemiennej jazdy w obu kierunkach. Nawierzchnia tłuczniowa, w której warstwa ścieralna wykonana jest z tłucznia bez użycia lepiszcza czy spoiwa. W drodze znajduje się jeden przepust, brak obiektów mostowych. Brak również wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych czy wskaźnikowych oraz znaków pionowych. Początek drogi stanowi bezpośrednio przedłużenie drogi powiatowej nr 1699Z – kilometr 0+000, prowadzi ona do drogi gminnej (Smoldzięcino – Śmidzięcino) stanowiącej koniec drogi leśnej – kilometr 0+700. Na drogę możliwy jest analogiczny wjazd w kierunku przeciwnym od zjazdu z drogi gminnej do drogi powiatowej.

Droga leśna nr 175 jest drogą wewnętrzną służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto także droga w uzasadnionych szczególnych przypadkach wykorzystywana jest na dojazd do pobliskich oddziałów leśnych w celach ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Udostępnienie drogi uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi w związku z koniecznością przejazdów miejscowej ludności umożliwiającą połączenie opisywanych dróg publicznych wobec braku stosownej trasy alternatywnej. Objazdy związane byłby z bardzo istotnymi utrudnieniami przemieszczania się ludności na bardzo długich trasach.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Smołdzięcino dla drogi leśnej nr 175. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu początku drogi leśnej – wjazdu z drogi powiatowej nr 1699Z. W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Połczyn należy oznakować drogę leśną nr 175 ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znaku D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”.

Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Podobne oznakowanie w analogicznych odległościach należy zastosować przy zjeździe na drogę gminną (Smołdzięcino – Śmidzięcino).

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym stanowiącym rys. 2. i 3.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Ponieważ droga leśna nr 175 stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. Również dlatego nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów.

Z uwagi na fakt, iż nawierzchnia drogi jest nieulepszona, dodatkowymi utrudnieniami mogą być okresowe pylenie oraz zmniejszony komfort jazdy spowodowany wibracjami oraz hałasem.

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Połczyn. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu czerwcu 2020r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- *art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania*
- *art. 10. ust. 7. w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami*
- *§ 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:*
 - *rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;*
 - *opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;*
 - *zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.*

- § 3. ust. 3. w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.
- ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej
- § 6 ust. 4. zarządzenia Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019) – ...projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1.	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10000
Rys. 2.	Plan sytuacyjny	wjazd na drogę leśną nr 175 z drogi powiatowej nr 1699Z	1:500
Rys. 3.	Plan sytuacyjny	wjazd na drogę leśną nr 175 z drogi gminnej	1:500

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	1
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	1
3.	B-33	„ograniczenie prędkości”	zakazu	1
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Polczyn

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- **w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej**
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

SPECJALISTA
ds. budownictwa i inwestycji
Radosław Jeziorny

CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)



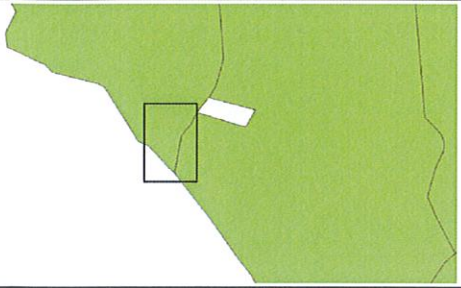
Nadleśnictwo Połczyn

Stan na 02-04-2020



Skala 1:500

0 5 10 m



Droga gminna Smołdzięcino - Śmoldzięcino

75,350,75

Droga leśna nr 175

Znak D-53



Znak D-52



Znak B-33



Tablica TL-2

km 0+000

Droga powiatowa 1699Z

LEGENDA:



Znak B-53 - oznakowanie projektowe

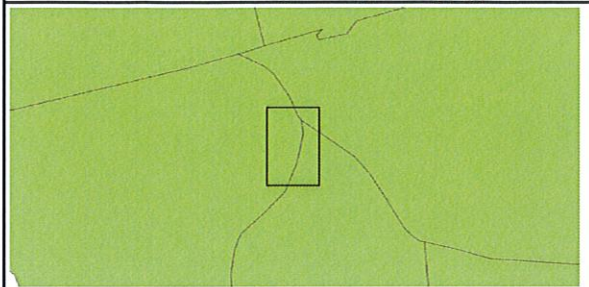
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala:	1:500	Nr rys.:	2.
Obiekt:	Droga leśna nr 175				
Branża:	Inżynierska drogową				
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Połczyn, ul. Szczecińska 12, 78-320 Połczyn-Zdrój				
Lokalizacja:	Powiat świdwiński, gmina Połczyn-Zdrój, obręb ewidencyjny Lipno 0105, dz. 453/1, 455/5 Leśnictwo: Smoldzięcino, oddziały leśne: 760, 761				
Data opracowania:	04.2020r.				
Autor opracowania:	Radosław Jeziorny	Podpis:			



Nadleśnictwo Połczyn
Stan na 02-04-2020



Skala 1:500
0 5 10 m



Tablica TL-2

Znak D-53



Znak D-52



Znak B-33



453/1

452/1

455/5

Smoldziejcino
km 0+736

Droga gminna

Smoldziejcino

Droga leśna nr 175

Droga powiatowa 1699Z

75,350,75

LEGENDA:



Znak B-53
- oznakowanie projektowe

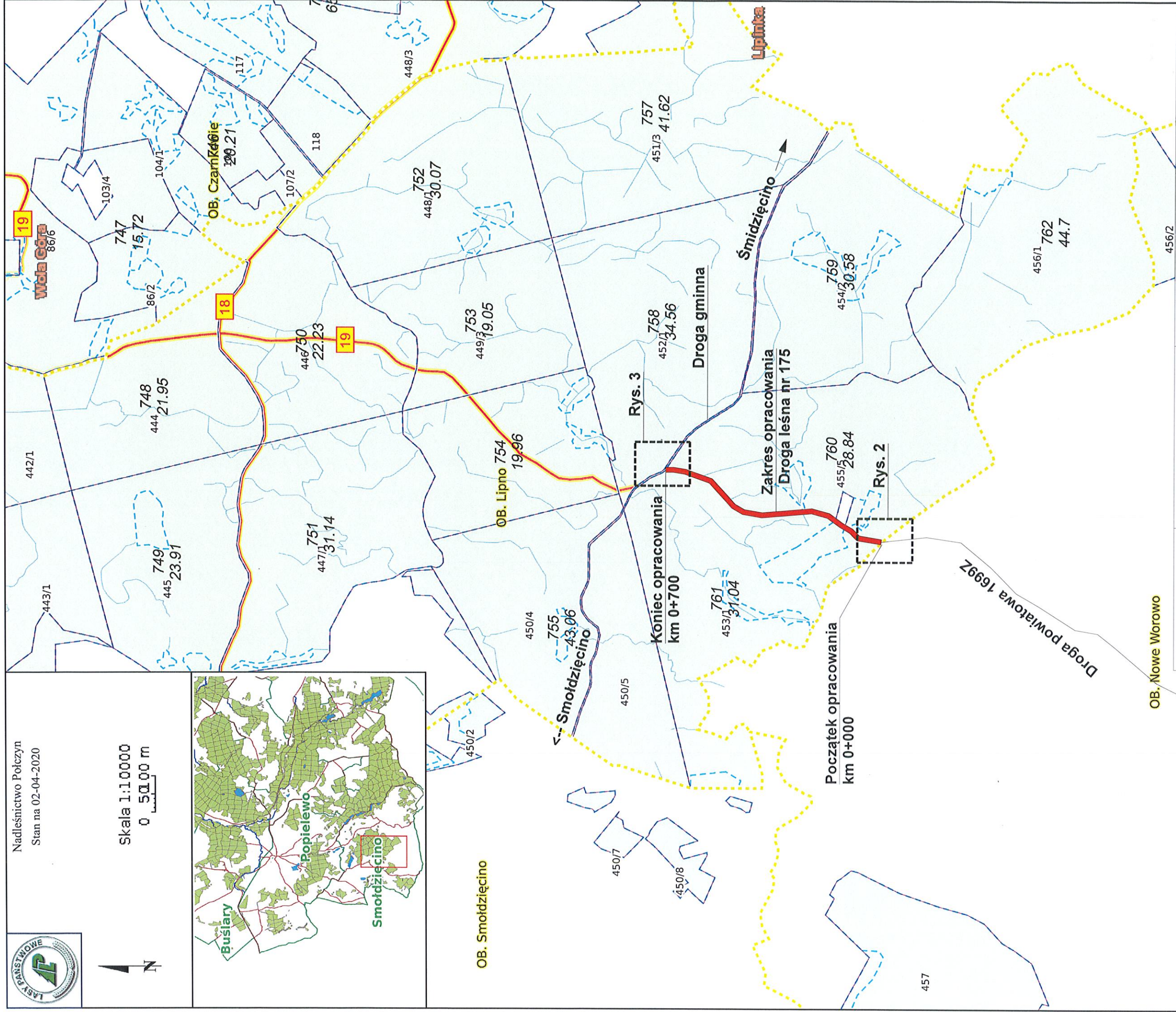
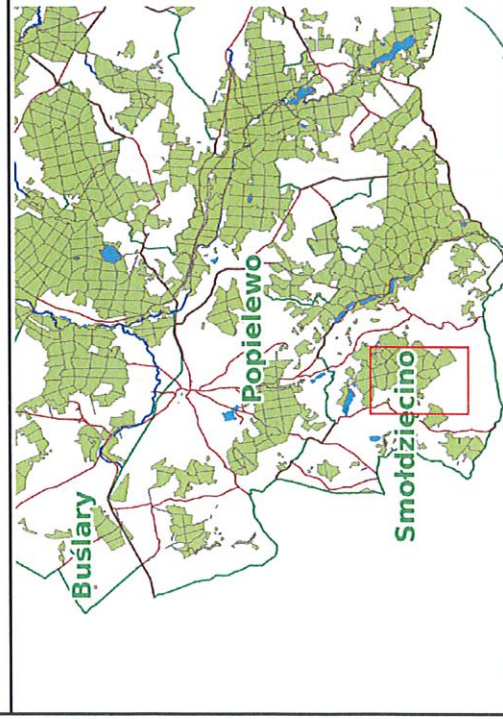
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala:	1:500	Nr rys.:	3.
Obiekt:	Droga leśna nr 175				
Branża:	Inżynierska drogową				
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Połczyn, ul. Szczecinecka 12, 78-320 Połczyn-Zdrój				
Lokalizacja:	Powiat świdwiński, gmina Połczyn-Zdrój, obręb ewidencyjny Lipno 0105, dz. 453/1, 455/5 Leśnictwo: Smoldziejcino, oddziały leśne: 760, 761				
Data opracowania:	04.2020r.				
Autor opracowania:	Radosław Jeziorny	Podpis:			



Nadleśnictwo Połczyn
Stan na 02-04-2020



Skala 1:10000
0 5000 m



Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala:	1:10000	Nr rys.: 1.
Obiekt:	Droga leśna nr 175			
Branża:	Inżynierska drogową			
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Połczyn, ul. Szczecińska 12, 78-320 Połczyn-Zdrój			
Lokalizacja:	Powiat świdwiński, gmina Połczyn-Zdrój, obręb ewidencyjny Lipno 0105, dz. 453/1, 455/5 Leśnictwo: Smoldzięcino, oddziały leśne: 760, 761			
Data opracowania:	04.2020r.			
Autor opracowania:	Radosław Jeziorny		Podpis:	